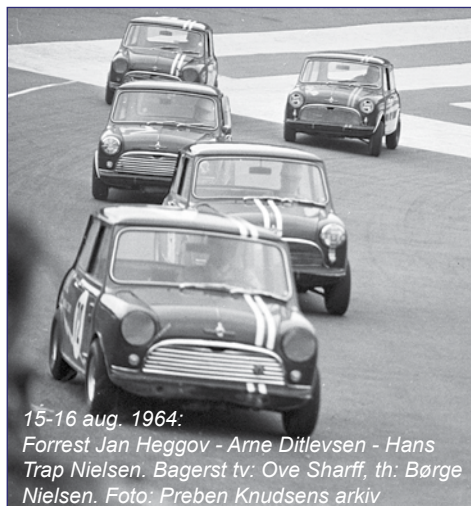




10 år på toppen i dansk motorsport, det er de reelle facts om vores elskede "hundehus".

Et af de første racing teams, der var årsagen til denne æra, var KAC Racing Team. Teamet udsprang fra Morrisforhandleren "Københavns Auto Centrum" på Gl. Kongevej. Her var Ove Scharff salgschef, seniorsælgeren hed Kaj Østerby og den i 1963 tilløbende juniorsælger hed Jan Heggov. Alle var de inficeret med motorsport, og bl.a. havde Jan Heggovs far, DOMI forhandleren Herman Heggov, i 1938 vundet DM med en Austin 8 cabriolet.

På Gl. Kongevej etablerede de tre motorsportsinteresserede medarbejdere i 1964 KAC Racing Team, sammen med en kunde ved navn John Lundberg. Samme år tog Jan Heggov sin banelicens. Teamet blev hurtigt en fremtrædende faktor på danske og svenske baner.



15-16 aug. 1964:

Forrest Jan Heggov - Arne Ditlevsen - Hans Trap Nielsen. Bagerst tv: Ove Sharff, th: Børge Nielsen. Foto: Preben Knudsens arkiv

Bilerne i teamet, var erhvervet fra det nedlagte DOMI-team, hvor bl.a. Børge Nielsen og Fritz Møller havde kørt. Bilerne blev nu ført af Ove Scharff i K-bilen, Jan Heggov i AC-bilen og Lundberg uden bogstav - udover bogstaver, var bilerne dekoreret med 2 striber i bilens længderet-

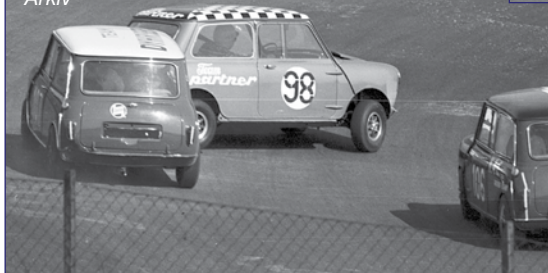
ning. Dette med de 2 striber blev så populært blandt datidens "Brian-gadebiler", at de seriøse kørere i teamet blev kede af eventuelle forvekslinger og fjernede striberne, så tilbage var "KAC Racing Team" på siderne og et stort bogstav på taget - henholdsvis K, A, C og "team" på en fjerde bil.

I 1965 kørte "team"-bilen 851-1300 gr. 3 med Lundberg som chauffør, A-bilen



2 maj 1965

Nr 98: Gunnar Andersen - Team Partner
Nr106: John Lundberg - KAC Racing Team
Nr107: Børge Nielsen. Foto: Preben Knudsens Arkiv





0-1000 gr. 3 med Scharff bag rattet, C-bilen 0-1300 gr. 2 blev kørt af Jan Heggov og K-bilen skiftevis af Anita og Per Nielsen. KAC Racing Team kunne krone årets indsats med mange sejre, og et DM til C-bilen ført af Jan Heggov, der dog efter sæsonen skiftede sin Morris Cooper S ud med en flot

Formel-karriere og igen afsluttende i standardbil, bl.a. BMW.



3 juni 1965
nr 131: Jan Heggov - KAC Racing Team
nr 130: Jørgen Fog - Team Fog
Foto: Preben Knudsens Arkiv



Teamet havde fået blod på tanden og etablerede i 1965 firmaet HSL (Heggov, Scharff, Lundberg) i lejede lokaler i Sundby på Amager. Firmaet flyttede senere til Vermlands-gade og blev iøvrigt senere



2 maj 1965. Anita Nielsen, kun kaldet "Nit" i daglig tale. Kvindelig forsigtighed!!! Hvor er selen ?

Foto: Preben Knudsens Arkiv

overtaget af mekaniker Aage Olesen, som havde stor andel i teamets succes i de år - Aage drev firmaet videre under navnet Car Center.

I 1966 blev navnet så HSL Racing Team, og havde to Morris Cooper'ere til kamp på banerne, hvor Lundberg kørte den ene i 0-1000 gr. 5, og den anden blev kørt af Erik Høyer 1001-2000 gr. 5. De andre kørere i Eriks klasse brokkede sig over, at de ikke kunne se den lille bil under løbene,





Team Austin Mini tager over

men blev afvist af Erik med ordene " - det er jo fordi, jeg ligger forrest". Bilerne de kørte i var i farverne Almond Green med hvidt tag. Erik vandt i 66-sæsonen sit første DM i klassen for 1001-2000 gr. 5.

masser af bukket metal. De sidste par løb med Erik's bil (hvid med grønt tag) blev kørt af Ove Scharff.

Efter Erik's skifte til Team Austin Mini, kom Mini'ens dominans primært herfra frem til 1971, men mange af de - mere

eller mindre vilde eksperimenter med den lille bil, der bl.a. lå til grund for den store fremtidige succes, var foregået før Erik's skifte.

fortsættes næste side



13 juni 1965. Nr 73: Ove Scharff, Nr 70: Arne Ditlevsen
Nr 74: Palle Ancher. Foto: Preben Knudsens arkiv

I sæsonen 1967 fortsættes med de 2 kørere, men Team Austin Mini ved "Høvdingen" Sigurd Søgaard fik Erik Høyer til at skifte team. Iøvrigt var det en skidt sæson for Erik med



Hvad skal man med en donkraft - når man kører i Mini? Ove Scharff på Ring Djursland 29 aug 1965. Foto: Preben Knudsens Arkiv



Ja - og hvorfor så dette lille historiske tilbageblik på KAC Racing Team?



fra venstre: Aage Olesen, Peter Kyø, Carsten Warnich og Jan Heggov

Det er blevet fremprovokeret - heldigvis - af Peter Kyøs store interesse for Mini'en i dansk motorsport, og hans "positive" indflydelse på Carsten Warnichs valg af design til sin historiske baneracer. Carsten valgte at "designkopiere" Jan Heggovs C-bil fra KAC Racing Team, der blev DM-vinder i 1965. Carsten Warnich fik arrangeret et møde

den 2. maj 2011 hos Jan Heggov (Hersild & Heggov) i Nærum.

Carsten var på vej vestpå efter den "genopståede" Minis debut på Knutstorp – og det gav mulighed for at Jan Heggov og Aage Olesen kunne "gense" deres vinderbil fra 1965. Sammen med Carsten Warnich, Peter Kyø og Mini Nyt's redaktør gik der et par timer hvor der blev svælget i god gamle minder - det blev også til autografer



på Carstens bil fra Jan og Aage, samt en køretur i den friske racer til Jans store begejstring.

Herligt at få kigget i Jans flotte scrapbog og se Carsten s hurtige "kopi" - tak for en god dag! *psm*





Hurtig karriere i Historisk Motor Sport

Carsten Warnich, 53 år, har altid været fascineret af S'eren, og der hang S-billeder på væggene i drengeværelset. Der skulle dog gå helt frem til 2005 før drømmene blev gjort til virkelighed, men så gik det også stærkt med udlevelsen - meget stærkt.

Sammen med vennen, motorkøreren Henrik Lindberg, var de i Tyskland til baneløb, og ved siden af i nabopitten, stod der en Cooper tilhørende franskmanden Bailly. Det var den ene af to identiske biler bygget i Frankrig i 1994, og (søsterbilen nr. 671 på billedet) vandt Europamesterskabet i 90'erne. "For Sale", stod der på den. "Det er lige en bil for dig", mente Lindberg.

Carsten var solgt og det blev Cooperen så også til Carsten. Bilen (nr. 670 på billedet) er en Morris Cooper 998cc fra 1965 ombygget til bane med en 1293cc motor. Allerede samme år kørte Carsten et løb i DK med bilen. I 2006 og 2007 blev det til adskillige løb, men teknikken drillede lidt. Efterhånden fik Carsten og hans to dygtige medhjælpere Peter Købke og Allan Sørensen check på bilen.



,- netop hjemkommet fra Frankrig

Resultatet af indsatsen kom i 2008, hvor Carsten blev generel vinder og Danmarksmester i den historiske klasse 65 under DASU. Det skete efter et hårrejsende heat, hvor Cooperen gennemførte de sidste 7 omgange på Sturup med en brækket trækaksel! I årene efter er det hvert år blevet til 5-6 løb herhjemme og i Sverige.

fortsættes næste side



Carsten er uddannet journalist og har bl.a. været udsendt af Århus Stiftstidene for at dække et motorløb. Her blev han klar over, at den, der bremser sidst (uden at køre af), vinder. At filosofien havde bidt sig fast i Carsten, vidnede en bemærkning fra Erik Høyer om under et løb på Falkenberg. Carsten blev to'er efter en nordmand efter at have ført 13 omgange - bare ikke den sidste - Erik sagde efter løbet: "Du bremser godt nok sent!" - kan man få en bedre kommentar fra mesteren selv? Nej vel.



Carsten ændrede bilens udseende til sæsonen 2011 (rød med sort tag og sorte klapper) efter intens inspiration fra Peter Kyø (ham der ved alt om dansk motorsports historiske mini'er). Peter mente, at en historisk Mini også fortjente at være dekoreret som en historisk Mini - og igen hurtig handling - valget faldt efter mange overvejelser på designet fra det legendariske KAC-team fra 1965.

Carsten måtte dog ud i alle hjørner af Minileverandørernes ræk-

ker for at finde de korrekte dele til bilen inden den blev en tro kopi af C-bilen fra KAC-teamet - instrumenteringen afviger dog en lille smule - men det er tilgivet, for det er herligt at du har gjort det Carsten - og tak for det.

Historien smeltede da også sammen med nutiden - dels ved mødet hos Jan Heggov (omtalt andetsteds i bladet)

og ved Copenhagen Historic Grand Prix i år, hvor Jan Heggov flagede Carsten i mål som to'er i lørdagens heat. Lad denne historie være til inspiration for andre.

psm

